

Bedienungsanleitung



Notleuchte FLAT Mini LED 3H mit Autotest



Schlanke Scheibenleuchte im Kleinformat aus weißem Kunststoff.

Das im Lieferumfang jeder Leuchte beiliegende universelle Piktogrammset spart Zeit bei der Planung und Montage.

Piktogramme zum Einstecken.

Montageart: Aufbau Wand/Decke
 Farbe: weiß
 Material: Polycarbonat



Art.Nr. 2722.00003.0196
 EAN 9008954065213

AUTO Funktionstest - Dauer ca. 30 Sekunden

Der erste Funktionstest findet ca. 24 Stunden nach der Inbetriebnahme statt. Danach erfolgt alle 7 Tage ein Funktionstest.







AUTO Dauertest

Der erste Dauertest findet 30 Tage nach der Inbetriebnahme statt. Danach erfolgt nach 3 Monaten und dann jährlich ein Dauertest.

Funktionsweise Manueller Test

Testknopf	Grüne LED	Status
< 3 Sek. Drücken	AUS	Notbetrieb während des Drückens
3 - 5 Sek. Drücken	Blinkt langsam	Funktionstest 30 Sekunden
5 - 7 Sek. Drücken	Blinkt schnell	Dauertest 3 Stunden
7 - 10 Sek. Drücken		Abbruch TEST

Bedeutung der LED Anzeige

 Netzbetrieb Kein Fehler	 Dauertest fehlgeschlagen
 Blinkt Funktionstest	 Blinkt Batterie defekt
 Blinkt schnell Dauertest	 Blinkt schnell Zu kurze Entladezeit

Kennzeichnung Notleuchten

Nach IEC EN 60598-2-22 sind Notleuchten, entsprechend ihres Aufbaus und ihrer Konfiguration, vor der Installation auf dem Typenschild, zu kennzeichnen.

X | 0 / 1 | AEG | 180

In der sich auf dem Typenschild befindlichen Tabelle ist die nicht zutreffende Betriebsart der Leuchte (*Feld 2*) mit einem wasserfesten Stift zu streichen.

Feld 1

X mit eingebauter Einzelbatterie

Feld 2

0 Notleuchte in Bereitschaftsschaltung

1 Notleuchte in Dauerschaltung

Feld 3

A enthält eine Prüfeinrichtung

E Leuchte mit nicht austauschbarer(n) Lampe(n) oder Batterie

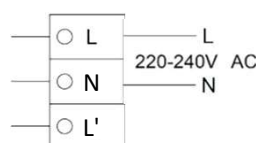
G von innen beleuchtetes Sicherheitszeichen

Feld 4

180 3h Nennbetriebsdauer

**Wurde ein Funktionstest nicht ordnungsgemäß beendet oder ist dieser fehlgeschlagen muss der Akku oder die Leuchte ausgetauscht werden!
 Nach Behebung eines Fehlers muss ein Funktionstest gemacht werden!**

Elektrischer Anschluss



Bereitschaftsschaltung

Anschluss an N / L

Dauerschaltung

Anschluss an N / L+LS

(Drahtbrücke setzen zwischen L + LS)