

Bedienungsanleitung

Notleuchte S1 LED mit Autotest

Rettungszeichenleuchte


Universell einsetzbare Notleuchte geeignet für Wand- und Deckenmontage.

Das im Lieferumfang beiliegende universelle Piktogrammset spart Zeit bei der Planung und Montage.

Betriebsart: Dauer oder Bereitschaft

Montageart: Aufbau Wand/Decke
Farbe: weiß
Material: Polycarbonat



Art.Nr. 2740.01001.0196

Notleuchte S1

EAN

9008954865059

Funktionsweise Autotest

24 Stunden nach der Inbetriebnahme findet automatisch der erste Funktionstest statt. Danach erfolgt alle 24 Stunden ein Funktionstest.

Der erste Dauertest findet zufällig innerhalb des ersten Monats nach der Inbetriebnahme statt. Danach erfolgt alle 52 Wochen ein Dauertest.
(Der Dauertest dauert 2 Stunden, damit für den Notfall mind. 1 Stunde verbeibt)

Funktionsweise Manueller Test

Prüftaster	Grüne LED	Zustand
1-3 Sek. drücken	AUS	Notbetrieb für 1-3 Sek.
3-5 Sek. drücken	blinkt	Funktionstest 30 Sek.
5-7 Sek. drücken	blitzt	Dauertest 2 Std.
>7 Sek. Drücken	AN	Abbruch Test

Bedeutung der LED Anzeige

Grün Dauer	Netzbetrieb	
Grün blinkt	Funktionstest	
Grün blitzt	Dauertest	
Rot blinkt 1x	Akku Fehler	Akku defekt oder nicht angeschlossen
Rot blinkt 2x	LED Fehler	LED defekt oder nicht angeschlossen
Rot blinkt 3x	Fehler Dauertest	Die Dauer von 2 Std. des Dauertests wurde unterschritten - <i>Akku tauschen</i>

Kennzeichnung Notleuchten

Nach IEC EN 60598-2-22 sind Notleuchten, entsprechend ihres Aufbaus und ihrer Konfiguration, vor der Installation auf dem Typenschild, zu kennzeichnen.

X	0/1	AEG	180
---	-----	-----	-----

In der sich auf dem Typenschild befindlichen Tabelle ist die nicht zutreffende Betriebsart der Leuchte (*Feld 2*) mit einem wasserfesten Stift zu streichen.

Feld 1

X mit eingebauter Einzelbatterie

Feld 2

0 Notleuchte in Bereitschaftsschaltung

1 Notleuchte in Dauerschaltung

Feld 3

A enthält eine Prüfeinrichtung

E Leuchte mit nicht austauschbarer(n) Lampe(n) oder Batterie

G von innen beleuchtetes Sicherheitszeichen

Feld 4

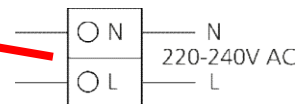
180 3h Nennbetriebsdauer

Wurde ein Funktionstest nicht ordnungsgemäß beendet oder ist dieser fehlgeschlagen muss der Akku oder die Leuchte ausgetauscht werden!
Nach Behebung eines Fehlers muss ein Funktionstest gemacht werden!

Elektrischer Anschluss

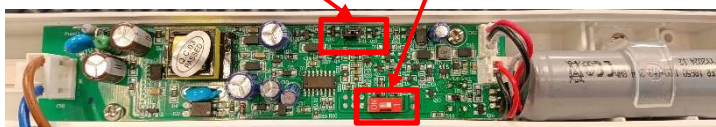


Die Montageplatte kann zur einfacheren Montage von der Platine abgesteckt werden.



Mit diesem DIP-Schalter kann zwischen den beiden Betriebsarten umgeschaltet werden.

Mit diesem Micro-Schalter kann die Autotestfunktion aktiviert oder deaktiviert werden.
1= Autotest aktiv (voreingestellt)
ON= Autotest deaktiviert



Bereitschafts-schaltung:



Dauer-schaltung:

